

# Applicazione per la perforazione

Appuntamento su prenotazione

**Destinatario della fattura:**

Nome:

Strada:

NPA Luogo:

Ordine/N° Progetto:..

Numero oggetto

BRUGG Pipes:

**Persona di contatto sul posto:**

Cognome:

Tel.N°:.

Data desiderata:

Invio automatico dei  
rapporti a@:

Invia conferma a@:

**Indirizzo cantiere:**

Nome cantiere:.

Strada/ N°.

NPA Luogo:

**Invia fattura per controllo:**

Azienda/Nome:

A portata di mano:

Strada /N°:

NPA Luogo:

Indirizzo e-mail

**Servizi**

(JIP)

Naval, Vexve

Broen

**Materiale da consegnare?**

Foro	Pezzo	DN	Sì	No
	Pezzo	DN	Sì	No
	Pezzo	DN	Sì	No
	Pezzo	DN	Sì	No

**Esecuzione da Fa. BRUGG**

Si prega di ordinare le parti di montaggio utilizzando il modulo separato.

Sì No

**Prestazioni per condotta flessibile - su richiesta**

Saldatura valvola	Sì	No
Saldatura delle piastre di rinforzo	Sì	No

**Osservazioni**

Pressione della linea principale:

Diametro della linea principale:

Temperatura della linea principale

Foratura; scavo Edificio, si prega di chiarire comunicare alla Dispo.

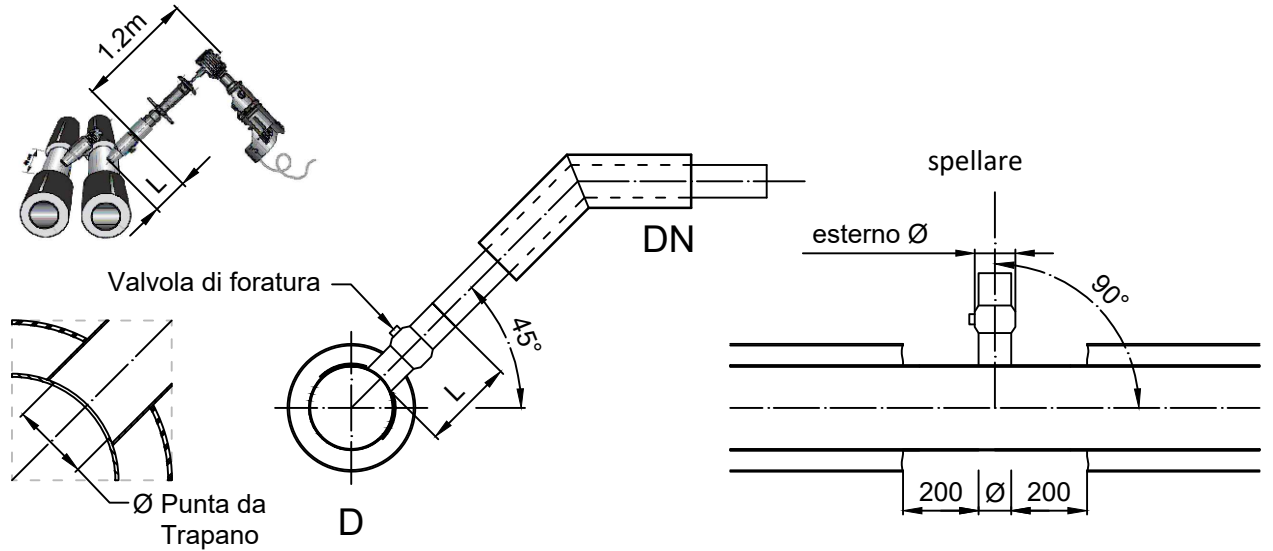
Osservazioni: La temperatura del sistema non deve superare i 130°! Pressione max. 9 bar!  
Per pressioni superiori, consultare BRUGG PIPES.

Firma:

la prenotazione è stata registrata dal Signor/dalla Signora: data:

Cliccare qui per  
inserire  
l'immagine della  
firma

Spazio da costruzione per forature 1.2m (da DN 25 - DN 100, da DN 125 ist 1.6m necessario)



	DN	esterno Ø	L (Lunghezza totale)	Ø Punta da Trapano	PI / PR	L / L	BD	K
--	----	-----------	----------------------	--------------------	---------	-------	----	---

								Inbus	Inbus
BRAG	Broen	25	75	143	19	RD	L	5	5
		32	79	145	24	RD	L	5	5
		40	115.90	178	30	RD	L	7	7
		50	125.10	198	37	RD	L	7	7
		65	128	205	48	RD	L	8	8
		80	147	200	60	RD	L	8	8
		100	174	225	76	RD	L	10	12

								6-Kant	6-Kant Nuss
BRAG	JIP / Danfoss	25	92	145	24	VD	L	12	12
		32	92	145	24	RD	L	12	12
		40	114	200	40	VD	L	12	12
		50	114	200	40	RD	L	12	12
		65	140	260	48	RD	L	18	18
		80	160	265	65	RD	L	18	18
		100	180	275	79	RD	L	10	14
								Inbus	Inbus

PI / PR :  
 PI - Passaggio integrale  
 PR - passaggio ridotto

L / L:  
 L - Materiale in magazzino  
 B - solo sul cantiere tramite cliente

BD / D:  
 BD - chiusura del tapo cieco  
 K - apertura valvola

	DN	esterno Ø	L (Lunghezza totale)	Ø Punta da Trapano	PI / RD	L / L	BD	K	
BRAG	Naval / Vexve	25	92	209	24	VD	B	22	9
		32	112.80	207	30	VD	B	27	10
		40	125.80	226	38	VD	B	27	10
		50	148	260	48	VD	B	32	15
		65	175	280	64	VD	B	32	15
		80	203	312	76	VD	B	36	15
		100	245	349	95	VD	B	41	19
		125	286	365	121	VD	L	41	19
		150	347	520	146	VD	L	41	19
		150	286	365	121	RD	L	71	19
		200	347	523	146	RD	B	70	32

EXT.	Tonisco	25	68	130	24	VD	B		
		32	76	135	32	VD	B		
		40	78	130	38	VD	B		
		50	88	135	44	VD	B		
		65	105	145	57	VD	B		
		80	117	155	70	VD	B		
		100	148	175	95	VD	B		
		125	365	204	121	VD	B		
		150	297	243	140	RD	B		
		200	390	287	180	RD	B		
		250	482	290	220	RD	B		
		300	571	315	270	RD	B		
		350	655	394	320	RD	B		
		400	684	415	355	RD	B		

Nota:  
 - pressione alla foratura 0-9 bar (max.25 bar)  
 - temperatura alle foratura, ottimale < 90°C

[Descrizione/progetto di costruzione]

Specificazione Valvola di foratura

[Controllo] <input type="checkbox"/> BRANDES <input type="checkbox"/> NORDIC <input type="checkbox"/> CH - NORDIC <input type="checkbox"/> BRANDES + NORDIC <input type="checkbox"/> senza cavo di controllo	temperatura progettata [°C] max. 130	[Cliente]	[scala / Formato A4]
	Sovrapposizione [m] -	[Allegato]	
	pressione d'esercizio [bar] max. 25	[data]	
		[Firma]	
	[No° disegno]		
13.11.2024 / ToZ/ERT			